

Số: 25 /CV-QLĐT

Buôn Ma Thuột, ngày 28 tháng 02 năm 2018

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp
thứ 5 HĐND khóa XI, nhiệm kỳ 2016 – 2021.

Kính gửi: UBND Thành phố Buôn Ma Thuột;

Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố tại Công văn số 567/UBND-VP ngày 12/02/2018 của UBND thành phố Buôn Ma Thuột về việc trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 5 HĐND khóa XI, nhiệm kỳ 2016 – 2021; Phòng Quản lý đô thị tổng hợp trả lời cụ thể theo từng phường, xã như sau:

1. Phường Tân An:

Nội dung 1: *Chợ Tân An đất còn rộng, bỏ không nhưng các hộ dân ra đường buôn bán; có xe đô thị đi qua thì đẹp, xe đi khuất thì lại đưa ra bán. Đề nghị có biện pháp chấn chỉnh và xử lý (Cử tri phường Tân An).*

Trả lời:

Chợ Tân An đã được UBND Tỉnh đồng ý chủ trương cho phép lập đề xuất dự án đầu tư theo hình thức PPP. Hiện nay, UBND Thành phố đang xây dựng phương án đầu tư xây dựng chợ Tân An để lấy ý kiến các hộ tiểu thương để thống nhất làm cơ sở triển khai xây dựng chợ mới.

Khi thời gian chưa xây dựng mới chợ Tân An, UBND Thành phố đã giao cho Ban Quản lý Chợ tổ chức sắp xếp bố trí cho các hộ tiểu thương kinh doanh trong phạm vi đất chợ Tân An; các cơ quan chức năng và UBND phường Tân An tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức của nhân dân trong công tác chấp hành trật tự đô thị, vệ sinh môi trường và an toàn giao thông khu vực chợ nói riêng và khu vực đô thị nói chung và xử lý vi phạm hành chính nếu có trường hợp vi phạm. Tuy nhiên, một số người dân vẫn chưa tự giác chấp hành, khi không có lực lượng kiểm tra vẫn tiếp tục tái phạm (*người mua vẫn dừng xe ở lề đường để mua hàng hóa, người bán mang hàng ra lề đường bán để phục vụ người mua, ...*); trong khi đó lực lượng làm công tác trật tự đô thị mỏng nên không đủ người để duy trì thường xuyên xử lý theo quy định. Trách nhiệm chính là của UBND phường và Công an Phường Tân An.

UBND Thành phố tiếp tục yêu cầu UBND phường Tân An chủ trì phối hợp Đội trật tự cảnh quan đô thị thành phố và các ngành có liên quan tăng cường công tác tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của nhân dân và xây dựng nếp sống văn minh đô thị trên địa bàn thành phố, đồng thời tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp cố ý vi phạm nhằm lập lại trật tự đô thị, đảm bảo vệ sinh môi trường và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Nội dung 2: *Đường Lý Thái Tổ (từ số nhà 22 đến 30) không giải tỏa, không làm đường đề nghị Thành phố xử lý (Cử tri TDP3, phường Tân An).*

Trả lời:

Đoạn đường Lý Thái Tổ (từ số nhà 22 đến 30) như kiến nghị của cử tri được xác định thuộc phạm vi đầu tư mở rộng vị trí nút thắt trên đường Lê Thánh Tông (đoạn từ đường Trần Quang Khải đến đường Nguyễn Đình Chiểu) và nút thắt đường Lý Thái Tổ (đoạn từ đường Ngô Gia Tự đến đường Chu Văn An) đã được UBND Thành phố thống nhất giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố (Ban QLDA) làm chủ đầu tư, đề xuất chủ trương để triển khai thực hiện tại Công văn số 1314/UBND-TCKH ngày 26/5/2017. Theo Báo cáo đề xuất, để mở rộng vị trí nút thắt tại hai đoạn đường nêu trên cần nguồn kinh phí khoảng 15 tỷ (theo giá tháng 12/2017), trong đó kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng ước khoảng 11 tỷ (chưa kể phần kinh phí sẽ đền bù cho các hộ đã tự giác giải tỏa để thực hiện thi công đường Lê Thánh Tông từ năm 2004 ÷ 2005). Trong giai đoạn hiện nay, nguồn kinh phí đầu tư công còn hạn hẹp; Vốn trung hạn giai đoạn 2017 – 2020 được HĐND thành phố thông qua vào tháng 12/2017 vẫn chưa đủ điều kiện cân đối bố trí cho dự án nêu trên nên chưa thể triển khai thực hiện. UBND thành phố thông tin để cử tri được biết, cùng chia sẻ những khó khăn chung của chính quyền.

2. Phường Thành Nhất:

Nội dung 1: Quy hoạch liên gia 35 đã từ 2005 đến nay vẫn chưa được triển khai. Gây khó khăn cho nhân dân trong việc làm nhà sửa chữa, vay vốn và quyền lợi khác. Đề nghị các cấp sớm triển khai dự án theo quy hoạch (Cử tri TDP4, phường Thành Nhất).

Trả lời:

Năm 2005 UBND tỉnh Đắk Lắk phê duyệt Quy hoạch xây dựng chi tiết khu đô thị mới Trung tâm phường Thành Nhất tại Quyết định số 1371/QĐ-UB ngày 02/8/2005; trong đó vị trí của tổ liên gia 35, Tổ dân phố 4, phường Thành Nhất thuộc quy hoạch đất ở liên kế. Ngày 25/9/2015, UBND Thành phố ban hành Quyết định số 4836/QĐ-UBND về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 khu dân cư Tổ liên gia 35, tổ dân phố 4, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột; chủ đầu tư là Trung tâm phát triển quỹ đất Tỉnh.

Theo đề xuất của Trung tâm phát triển quỹ đất Tỉnh, ngày 7/7/2017 Sở kế hoạch và đầu tư có Tờ trình số 314/TTr-KHĐT trình UBND Tỉnh đề nghị phê duyệt đề xuất dự án hạ tầng giao thông khu dân cư Tổ liên gia 35, Tổ dân phố 4, phường Thành Nhất theo hình thức đối tác công tư (PPP). Tuy nhiên UBND Tỉnh không thống nhất thực hiện dự án theo hình thức PPP. Sở Tài nguyên và Môi trường đề nghị thực hiện dự án từ nguồn vốn vay Quỹ phát triển đất Đắk Lắk; Hiện nay UBND tỉnh chưa xử lý đề xuất này.

Đối với các hộ dân trong phạm vi quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 khu dân cư Tổ liên gia 35, tổ dân phố 4, phường Thành Nhất, thành phố Buôn Ma Thuột có giấy tờ đất đai hợp lệ (quy định tại điều 3 Nghị định 53/2017/NĐ-CP, ngày 08/5/2017 quy

định các loại giấy tờ hợp pháp về đất đai để cấp giấy phép xây dựng), có nhu cầu sửa chữa nhà ở UBND thành phố vẫn giải quyết cấp giấy phép xây dựng có thời hạn cho các hộ dân theo quy định.

Nội dung 2: Hiện nay đường Nguyễn Thị Định (quán cà phê Thủy Mộc) có hố sâu khoảng 5m, sát vách đường chính. Đề nghị các cấp quan tâm lắp, tránh tai nạn. (Cử tri phường Thành Nhất).

Trả lời:

Qua việc kiểm tra hiện trạng và báo cáo của Phòng Quản lý đô thị, UBND Thành phố ghi nhận có hiện tượng xuất hiện sạt lở đường tại đầu cầu buôn Ky theo ý kiến phản ánh của cử tri; Vị trí này tiếp giáp đoạn đường Tỉnh lộ 1 (đoạn từ đường Mai Xuân Thưởng đến cầu Buôn Ky đã được đầu tư mở rộng và đã thi công hoàn thiện theo thiết kế), chiều rộng mặt đường đoạn bị sạt lở thu hẹp so với đoạn đã thi công nên dễ gây mất an toàn giao thông.

Vị trí sạt lở nêu trên thuộc dự án: Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 1 đoạn từ cầu buôn Ky đến hết địa giới thành phố Buôn Ma Thuột; dự án được UBND tỉnh Đắk Lắk phê duyệt tại Quyết định số 662/QĐ-UBND ngày 22/3/2010, giao cho Công ty TNHH MTV Đô thị và Môi trường Đắk Lắk làm chủ đầu tư. Đến nay công trình chưa triển khai thi công do chủ trương tạm dừng, giãn tiến độ một số dự án trên địa bàn Tỉnh vì chưa bố trí được nguồn vốn phù hợp.

Trước mắt, UBND Thành phố chỉ đạo Phòng Quản lý đô thị, Công ty TNHH MTV Đô thị và Môi trường Đắk Lắk thực hiện việc thi công các hạng mục an toàn giao thông tại vị trí giáp cầu Buôn Ky trong tháng 3/2018 để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến này. Đồng thời báo cáo, kiến nghị UBND Tỉnh xem xét sớm cho triển khai thi công dự án Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 1 đoạn từ cầu buôn Ky đến hết địa giới thành phố Buôn Ma Thuột.

3. Phường Tân Tiến:

Nội dung: Đề nghị không nên tắt đèn tín hiệu giao thông vào buổi tối, để đảm bảo an toàn giao thông (Cử tri phường Tân Tiến).

Trả lời:

Đối với hệ thống đèn tín hiệu giao thông, sau 22h00 hệ thống tín hiệu giao thông sẽ chuyển chế độ đèn chớp vàng, tín hiệu cảnh báo đi chậm để người tham gia giao thông đi qua các nút giao. Vào thời gian này các phương tiện tham gia giao thông ít, không cao như ban ngày, để chế độ phân luồng xanh – vàng – đỏ cả đêm là chưa phù hợp. Chế độ xanh – vàng – đỏ nhằm để phân luồng giao thông, tránh tình trạng kẹt xe, ùn tắc tại các nút giao, giúp phương tiện lưu thông qua nút giao dễ dàng vào các thời gian cao điểm. Một số người tham gia giao thông chủ quan, thiếu ý thức sau khi tín hiệu chuyển đèn vàng, không tuân thủ luật giao thông đường bộ, vi phạm tốc độ, không quan sát nên xảy ra tai nạn giao thông.

UBND Thành phố mong muốn trước hết là ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành tốt luật giao thông đường bộ, tham gia giao thông cần có sự quan sát, không vi phạm tốc độ và các tín hiệu giao thông.

4. Phường Tự An:

Nội dung 1: Hẻm 28 liên gia 5, TDP1 nước không thoát được (do làm con đường lên 30 phân) nước ngập. Đề nghị thành phố có phương án xử lý (Cử tri TDP 1, phường Tự An).

Trả lời:

Qua kiểm tra thực tế cùng với UBND phường Tự An và đại diện Tổ dân phố 1, theo kiến nghị trên của cử tri thì trên địa bàn Tổ dân phố 1, phường Tự An không có hẻm 28 liên gia 5 nên không có cơ sở để các đơn vị chuyên môn kiểm tra và đề xuất UBND Thành phố xem xét giải quyết. Đề nghị UBND phường Tự An thông tin lại cho cử tri tên địa bàn rõ nội dung, cùng phối hợp xác định cụ thể tuyến đường cử tri kiến nghị, báo cáo UBND Thành phố xem xét, giải quyết.

Nội dung 2: Sau khi nâng cấp đường Ama Khê thì đường Ama Quang bị ngập nước. Đề nghị có biện pháp xử lý (Cử tri TDP 10, phường Tự An).

Trả lời:

Qua kiểm tra báo cáo đề xuất của các phòng chức năng, UBND Thành phố đã thống nhất đồng ý chủ trương cho sửa chữa đường AMA Quang (đoạn tuyến phía bên phải đường Ama Khê) dài khoảng 200m, đã xuống cấp hư hỏng tại Công văn số 636/UBND-QLĐT ngày 28/02/2018. Kế hoạch sẽ duy tu, sửa chữa thực hiện trong năm 2018.

Yêu cầu UBND phường Tự An tăng cường công tác kiểm tra trật tự xây dựng trên địa bàn; tuyên truyền nhắc nhở các hộ dân không được sử dụng lòng đường làm nơi trộn vật liệu xây dựng; đồng thời yêu cầu các hộ dân tự bỏ kinh phí phá bỏ các lối đi vào nhà xây dựng trái phép trong phạm vi lòng đường, trả lại nguyên trạng lòng đường hiện trạng để đảm bảo an toàn giao thông, thoát nước tốt.

5. Phường Tân Lợi:

Nội dung 1: Đề nghị ngành chức năng khảo sát lắp đặt điện chiếu sáng các con đường tại TDP 9 – phường Tân Lợi (Cử tri phường Tân Lợi).

Trả lời:

UBND Thành phố đã có Tờ trình số 205/TTr-UBND ngày 13/7/2016 trình UBND Tỉnh xin chủ trương đầu tư hệ thống Hệ thống điện chiếu sáng công cộng trên một số tuyến đường thuộc thành phố Buôn Ma Thuột bằng nguồn vốn ngân sách tỉnh (70%) và ngân sách thành phố (30%), trong đó có tuyến đường Tổ dân phố 9, phường Tân Lợi với chiều dài tuyến 1.170m. Sau khi có chủ trương của UBND Tỉnh, UBND thành phố Buôn Ma Thuột sẽ triển khai thực hiện theo đúng quy định pháp luật (*Nội dung này UBND Thành phố đã có Công văn số 26/UBND-QLĐT ngày 06/01/2017 trả lời đơn kiến nghị đầu tư điện chiếu sáng công cộng tại TDP 9, phường Tân Lợi.*)

Nội dung 2: Năm 2013 gia đình đầu giá mua lô đất số H17 đường Lê Trọng Tấn, phường Tân An, thành phố Buôn Ma Thuột. Ông đã làm đơn đề nghị di dời trụ điện chằng lối đi tại lô đất nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết. Đề nghị xem xét giải quyết theo quy định. (Ông Phan Văn Tỉnh, 257 Hà Huy Tập, phường Tân Lợi).

Trả lời:

Trụ điện chằng lối đi tại vị trí lô đất số H17-đường Lê Trọng Tấn, phường Tân An được xác định thuộc công trình đường dây trung, hạ áp và trạm biến áp của khu dân cư Km4-Km5 phường Tân An được đầu tư bằng nguồn ngân sách của thành phố, hiện công trình đã hết thời gian bảo hành theo quy định. Công trình đã được bàn giao tài sản cho công ty điện lực Đắk Lắk làm chủ sở hữu, quản lý sử dụng, khai thác từ năm 2011 (theo nguyên tắc tăng vốn bên nhận, giảm vốn bên giao); vì vậy ngành điện có trách nhiệm bố trí nguồn kinh phí để bảo trì, vận hành công trình, bao gồm cả việc di dời các hạng mục công trình: trụ điện, đường dây, trạm biến áp,... không còn phù hợp làm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng đường bộ, mỹ quan đô thị, ảnh hưởng đến cuộc sống sinh hoạt của các hộ dân.

Trên cơ sở nhận định như trên UBND Thành phố đã có văn bản số 2132/UBND-QLĐT ngày 11/8/2017 trong đó yêu cầu công ty điện lực Đắk Lắk có trách nhiệm di dời các trụ điện nằm trước lô đất nhà dân bằng nguồn kinh phí do đơn vị chủ sở hữu, quản lý sử dụng công trình (công ty Điện lực Đắk Lắk) bố trí thực hiện. Tuy nhiên theo quan điểm của công ty Điện lực Đắk Lắk tại văn bản số 7698/ĐLPC-ĐLBMT ngày 16/8/2017 thì việc bố trí vốn để thực hiện di dời các trụ điện này là thiếu cơ sở và không đúng với các quy định về quản lý vốn đầu tư xây dựng.

Để giải quyết dứt điểm vụ việc, tránh khiếu kiện kéo dài; UBND Thành phố đã tổ chức buổi họp để thống nhất xử lý, giải quyết trên cơ sở Công ty Điện lực Đắk Lắk (chủ sở hữu) có trách nhiệm lập phương án, dự toán kinh phí và tổ chức thực hiện di dời các trụ điện nằm trước nhà dân. Kinh phí thực hiện: Công ty Điện lực Đắk Lắk chịu trách nhiệm chi trả ca máy, chi phí chung, phần còn lại UBND Thành phố hỗ trợ.

6. Phường Thành Công:

Nội dung 1: Hẻm 112 Nguyễn Tri Phương thông qua hẻm 53 Phạm Ngũ Lão có 01 hộ gia đình chiếm đất để xây dựng nhà (ông Chánh). Đề nghị UBND thành phố trả lời cho dân biết con hẻm nói trên có được thông tuyến hay không? (Cử tri phường Thành Công).

Trả lời:

Chỉ giới đường hẻm tại phường Thành Công, thành phố Buôn Ma Thuột được UBND thành phố Ban hành tại Quyết định số 843/QĐ-UBND ngày 21/5/2007, theo đó đường hẻm 112 Nguyễn Tri Phương có chỉ giới đường đỏ rộng 4m; hẻm 56 Phạm Ngũ Lão có chỉ giới đường đỏ rộng 6m. Nhà ông Phạm Chánh tọa lạc tại cuối hẻm 112 Nguyễn Tri Phương đã xây dựng từ năm 1997, trước khi ban hành chỉ giới đường hẻm, nên chưa có cơ sở để xác định gia đình ông Phạm Chánh lấn chiếm đường hẻm.

Việc ban hành chỉ giới đường hẻm trên cơ sở chiều dài tuyến đường, mật độ dân cư để đảm bảo điều kiện tối thiểu cho giao thông nội bộ của khu dân cư, vì vậy chỉ giới các tuyến hẻm trên địa bàn phường Thành Công vẫn giữ nguyên theo quy hoạch được duyệt. Việc đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng đường hẻm cộng đồng dân cư cùng góp sức để đầu tư, UBND thành phố sẽ hỗ trợ vật liệu xi măng làm đường hẻm theo tinh thần của Nghị quyết số 42/NQ-HĐND, ngày 28/12/2017 của HĐND thành phố đã ban hành.

Hiện nay một phần diện tích nhà của ông Phạm Chánh nằm trong chỉ giới đường hẻm 112 Nguyễn Tri Phương có kết cấu nhà tạm (*diện tích khoảng $30m^2/112m^2$ đất*): trụ gỗ, vì kèo gỗ, mái lợp tôn, vách thung gỗ cũng đã xuống cấp. Ngoài ra còn một số hộ dân khác trên tuyến hẻm đều có hiện trạng sử dụng đất tương tự hộ ông Phạm Chánh. Việc mở rộng đường hẻm 112 Nguyễn Tri Phương theo chỉ giới quy hoạch tại thời điểm này là điều kiện thuận lợi để tạo cảnh quan, nâng cao điều kiện sống của người dân trong khu vực. Tuy nhiên cộng đồng dân cư phải có trách nhiệm tuyên truyền, vận động người dân trong khu vực cùng nhau hiến đất, tháo dỡ công trình tạm, tường rào để mở rộng hẻm. UBND phường Thành Công có trách nhiệm tổ chức kiểm tra, cùng phối hợp với các đoàn thể để vận động thực hiện. Trường hợp điều kiện dân cư khó khăn, cần sự hỗ trợ của UBND thành phố theo Nghị quyết số 42/NQ-HĐND, ngày 28/12/2017 của HĐND thành phố thì có báo cáo gửi về UBND thành phố để có kế hoạch cân đối nguồn kinh phí theo quy định.

Nội dung 2: Đề nghị tỉnh, thành phố trả lời cho dân biết vì sao đến nay vẫn chưa xử lý việc xây dựng nhà trái phép trên đất nông nghiệp của ông Nguyễn Sỹ Kỳ tại phường Ea Tam? (*Cử tri phường Thành Công*).

Trả lời:

Việc xây dựng nhà trái phép trên đất nông nghiệp đối với bà Quách Thị Tuất là vợ của Nguyễn Sỹ Kỳ đã được UBND phường Ea Tam xử lý vi phạm hành chính tại Biên bản vi phạm hành chính số 47/BB-VPHC ngày 14/3/2017 của UBND phường Ea Tam buộc khôi phục tình trạng của đất như trước khi vi phạm (trong lĩnh vực đất đai) và Quyết định số 56/QĐ-KPHQ ngày 15/3/2017 của UBND phường Ea Tam về việc áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả. Vị trí công trình xây dựng trái phép của bà Quách Thị Tuất theo quy hoạch chung thuộc quy hoạch là đất ở biệt thự và cây xanh. Ngày 23/3/2017 bà Quách Thị Tuất có đơn xin chuyển mục đích sử dụng đất từ đất nông nghiệp sang đất ở tuy nhiên vị trí đất của bà Quách Thị Tuất không phù hợp với Kế hoạch sử dụng đất 2017 nên chưa đủ điều kiện để cho phép chuyển đổi.

UBND Tỉnh đã có chủ trương giao cho UBND Thành phố triển khai lập quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Khu đô thị làng đại học, phường Ea Tam thành phố Buôn Ma Thuột. Tiến độ quy hoạch: đã tổ chức lấy ý kiến khu dân cư về nhiệm vụ quy hoạch. Khi quy hoạch phân khu được duyệt mà công trình xây dựng trái phép của bà Quách Thị Tuất không phù hợp quy hoạch phân khu thì UBND Thành phố sẽ thực

hiện áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả, buộc khôi phục lại tình trạng của đất như trước khi vi phạm và xử lý tương tự đối với các trường hợp khác.

7. Xã Ea Tu:

Nội dung: Tình hình trật tự giao thông (Quốc lộ 14) thuộc địa bàn Ea Tu – Hòa Thuận chưa được đảm bảo. Đề nghị lắp đặt đèn cảnh báo (đèn tín hiệu đèn vàng) tại 2 điểm chợ Ea Tu và chợ Đạt Lý (Cử tri thôn 4, xã Ea Tu).

Trả lời:

Hạng mục hệ thống an toàn giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua thành phố Buôn Ma Thuột (Quốc lộ 14) đã được bố trí đầy đủ theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt, hạng mục này do Chi cục quản lý đường bộ III.5 (thuộc Cục Quản lý đường bộ III) quản lý. Tại các vị trí gần chợ được bố trí các biển báo số I.442 "Chợ", để cảnh báo xe cơ giới qua lại khu vực này phải chú ý quan sát, giảm tốc độ. Việc lắp dựng thêm đèn tín hiệu cảnh báo như đề nghị của cử tri UBND thành phố sẽ tổng hợp đề nghị đơn vị quản lý phối hợp cùng các ngành chức năng nghiên cứu, khảo sát để xử lý cho phù hợp với tình hình giao thông hiện nay.

8. Xã Hòa Thắng:

Nội dung 1: Đề nghị triển khai sớm quy hoạch khu Nghĩa trang xã Hoà Thắng vì hiện tại Nghĩa trang cũ đã quá tải (Cử tri xã Hoà Thắng).

Trả lời:

Hiện nay, UBND Thành phố đang trình Sở Xây dựng thẩm định Đồ án quy hoạch Nghĩa trang xã Hoà Thắng và UBND tỉnh phê duyệt theo Tờ trình số 33/TTr-UBND ngày 29/01/2018. Sau khi đồ án quy hoạch được duyệt, UBND Thành phố Buôn Ma Thuột sẽ tổ chức hội nghị công bố quy hoạch để các đơn vị, tổ chức và nhân dân trong khu vực lập quy hoạch được biết; đồng thời cấm Pano đồ án quy hoạch tại khu vực lập quy hoạch (hoặc tại trụ sở UBND xã Hoà Thắng) để người dân được biết; triển khai công tác cấm mốc giới các tuyến giao thông ngoài thực địa theo quy hoạch được duyệt để quản lý, sử dụng.

Việc triển khai quy hoạch, thành phố không đủ ngân sách để đầu tư đồng bộ theo quy hoạch được duyệt mà chỉ thực hiện đầu tư cơ sở hạ tầng khung và các công trình phúc lợi công cộng; còn lại kêu gọi các nhà đầu tư theo hình thức xã hội hóa theo quy định pháp luật.

Nội dung 2: Đề nghị Thành phố xem xét kiến nghị lắp hệ thống đèn giảm tốc độ tại khu vực trường Tiểu học Nguyễn Du, ngã 3 Trường Mầm non Hoà Thắng – Trạm y tế xã, trước giáo xứ Hoà Bình. (Cử tri xã Hoà Thắng).

Trả lời:

Tại nút các nút giao thông nói trên đã có biển báo, biển giao nhau, vạch kẻ cho người đi bộ qua đường, biển cấm đi ngược chiều, song một số người tham gia giao thông không tuân thủ luật giao thông đường bộ, vi phạm tốc độ, không quan sát nên dễ xảy ra tình trạng tai nạn giao thông. Đối với việc lắp đặt đèn tín hiệu điều tiết giao

thông UBND Thành phố sẽ chỉ đạo phòng chức năng phối hợp với Sở Giao thông Vận tải kiến nghị xem xét, thực hiện lắp thêm một số biển báo nguy hiểm nhằm cảnh báo cho các phương tiện tham gia giao thông.

9. Xã Hòa Xuân:

Nội dung 1: Đường điện về tỉnh lộ 2 còn 2km chưa có điện thấp sáng từ Công ty Hoàng Nam qua Thôn 1, Hòa Khánh và đường điện Thôn 22 mắc trên cột sắt không đảm bảo an toàn đề nghị nâng cấp lại (Cử tri xã Hòa Xuân).

Trả lời:

Đối với việc kiến nghị lắp đặt điện chiếu sáng công cộng trong khu dân cư phục vụ nhu cầu sinh hoạt, giao thông của nhân dân vào ban đêm là nguyện vọng chính đáng. Tuy nhiên khu vực mà nhân dân kiến nghị (đường tỉnh lộ 2 từ Công ty Hoàng Nam qua Thôn 01, xã Hòa Khánh) là khu vực vùng ven xa trung tâm thành phố, chủ yếu là khu nông nghiệp, mật độ dân cư sinh sống thấp; trong điều kiện ngân sách khó khăn như hiện nay, UBND thành phố chưa đủ điều kiện để đầu tư hệ thống điện chiếu sáng công cộng đến các tuyến đường thuộc vùng ven thành phố, đặc biệt các tuyến đường thuộc các xã trên địa bàn thành phố. Việc này UBND Thành phố đã có Tờ trình số 345/TTr-UBND ngày 19/09/2017 trình UBND tỉnh Đắk Lắk và Sở Tài chính về việc đề nghị bố trí kinh phí đầu tư lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng đường Tổ Hữu (Tỉnh lộ 2 cũ), xã Hòa Khánh.

Đối với đường dây điện Thôn 22 mắc trên cột sắt (điện sản xuất, sinh hoạt): qua kiểm tra thực tế trụ điện bằng sắt do Xí nghiệp được Ea Kao (nay là Công ty TNHH được liệu Ea Kao – địa chỉ: Thôn 4, xã Ea Kao) đang quản lý vận hành và khai thác, chưa bàn giao lại cho ngành điện (Điện lực Nam Buôn Ma Thuột). Dọc theo tuyến này, Công ty Điện lực Đắk Lắk đã đầu tư hệ thống điện sinh hoạt theo đúng tiêu chuẩn của ngành. Đề nghị người dân liên hệ trực tiếp với Điện lực Nam Buôn Ma Thuột để lập hợp đồng và đấu nối cung ứng điện sinh hoạt theo quy định pháp luật.

Nội dung 2: Hiện nay đoạn đường qua cây đa Thôn 4 và qua cầu giáp phường Khánh Xuân không có điện thấp sáng nên đi vào ban đêm dễ xảy ra tai nạn giao thông và vấn đề về ANTT như cướp giật, ném đá, đánh nhau. Đề nghị quan tâm lắp đặt điện thấp sáng (Cử tri thôn 4, xã Hòa Xuân).

Trả lời:

Đoạn đường qua cây đa Thôn 4, xã Hòa Xuân: Đối với việc kiến nghị lắp đặt điện chiếu sáng công cộng phục vụ nhu cầu sinh hoạt, giao thông của nhân dân vào ban đêm là nguyện vọng chính đáng. Tuy nhiên khu vực mà nhân dân kiến nghị, chủ yếu là khu nông nghiệp, mật độ dân cư sinh sống thấp. Trong điều kiện ngân sách khó khăn như hiện nay, UBND Thành phố chưa đủ điều kiện để đầu tư hệ thống điện chiếu sáng công cộng đến các tuyến đường thuộc vùng ven thành phố, đặc biệt các tuyến đường phục vụ sản xuất nông nghiệp thuộc các xã trên địa bàn thành phố.

Đoạn qua cầu giáp phường Khánh Xuân: Hệ thống chiếu sáng công cộng qua đoạn này (đường Phan Huy Chú nối dài đi qua xã Hòa Xuân) đã được đầu tư trên toàn tuyến và đang vận hành bình thường tại trạm T50.

Đối với tình trạng cướp giật, ném đá, đánh nhau gây mất an ninh trật tự trong khu vực, đề nghị UBND xã Hòa Xuân chỉ đạo cho Công an xã tăng cường công tác kiểm tra, xử lý theo quy định.

Nội dung 3: Đề nghị mở điện chiếu sáng các tuyến đường từ 18 giờ đến 5h sáng ngày hôm sau để đảm bảo việc đi lại cho người dân và đảm bảo về an ninh trật tự (Cử tri xã Hòa Xuân).

Trả lời:

Hiện nay điện chiếu sáng trên địa bàn thành phố đã cho triển khai lắp đặt hoặc đấu nối (do nhân dân tự đầu tư) trải rộng ở khắp khu vực dân cư nội thành. Tổng chiều dài tuyến khoảng 562km; nếu chiếu sáng thời gian bình quân 11 tiếng/ngày thì kinh phí chi trả khoảng 28 tỷ/năm. Hiện nay nguồn kinh phí năm 2018 chỉ bố trí được 10 tỷ. Vì vậy đầu năm UBND Thành phố phải xây dựng kế hoạch tiết kiệm điện chiếu sáng công cộng địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột, theo đó sẽ ưu tiên cho các tuyến đường chính, đường trung tâm đô thị nhằm đảm bảo an toàn giao thông thông suốt 24/24h qua đô thị cũng như phục vụ nhu cầu hoạt động du lịch, phát triển đô thị. Đối với một số khu vực vùng ven trên địa bàn thành phố nói chung, địa bàn xã Hòa Xuân nói riêng tập trung chiếu sáng đảm bảo an toàn giao thông và được cắt tiết kiệm sau 22 giờ đêm để tiết kiệm nguồn kinh phí chi trả tiền điện năng tiêu thụ.

UBND Thành phố đề nghị nhân dân các khu vực vùng ven chia sẻ, cùng phối hợp với Đội Tự vệ phường, Công An phường để giữ gìn an ninh khu vực, ngăn ngừa tội phạm.

10. Xã Hòa Phú:

Nội dung: Đường điện Tổ 3 – Thôn 7 chưa có trụ điện và dây chính đã đề xuất nhiều lần nhưng chưa được giải quyết. Đề nghị cần quan tâm hơn để nhân dân được sử dụng điện an toàn (Cử tri thôn 7, xã Hòa Phú).

Trả lời:

Đối với việc cấp điện sinh hoạt liên quan đến ngành điện (là Công ty Điện lực Đắk Lắk, Điện lực Nam Buôn Ma Thuột), do vậy các hộ nhân dân liên hệ trực tiếp với ngành điện để được giải quyết.

11. Xã Ea Kao:

Nội dung: Đề nghị đưa điện chiếu sáng vào các con đường vừa được xây dựng để người dân có điện chiếu sáng đi lại thuận tiện (Cử tri thôn 4, xã EaKao).

Trả lời:

Đối với việc kiến nghị lắp đặt điện chiếu sáng công cộng phục vụ nhu cầu sinh hoạt, giao thông của nhân dân vào ban đêm là nguyện vọng chính đáng. Tuy nhiên, trong điều kiện ngân sách khó khăn như hiện nay, UBND Thành phố chưa đủ điều

kiện để đầu tư hệ thống điện chiếu sáng công cộng đến các tuyến đường thuộc vùng ven thành phố, đặc biệt các tuyến đường thuộc các xã trên địa bàn thành phố. UBND Thành phố khuyến khích nhân dân đóng góp kinh phí để đầu tư lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng công cộng ngõ hẻm bằng đèn Led. UBND Thành phố thống nhất đầu nối, quản lý vận hành và chi trả điện năng tiêu thụ hàng tháng (việc đầu tư, đầu nối phải được UBND Thành phố thống nhất bằng văn bản về qui mô công trình như: Chiều dài tuyến, tiết diện dây dẫn, số lượng và công suất bóng đèn, vv...).

Trên đây nội dung trả lời của Phòng Quản lý đô thị để Văn phòng HĐND và UBND thành phố Buôn Ma Thuột tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố (b/c);
- Lưu: VT.(PHP_05b)

TRƯỞNG PHÒNG



Phan Thị Minh Thảo